

Troškovi i osnovna sredstva u '000 000 nacionalnoj valuti – Jedinica usluga u '000 000

(1) Stvarna inflacija – prognozirana inflacija koja se koristi za utvrđivanje predviđenih troškova

(2) Indeks cijena - osnovica 100 u n-4

(3) Stvarni – Predviđeni troškovi u stvarnim vrijednostima – po n-4 cijenama

(4) Stvarni troškovi nakon odbitka troškova za VFR letove – Predviđeni troškovi nakon odbitka troškova za VFR letove

Član 2.

(Dodatne informacije uz Tabelu 1)

Uz Tabelu 1, BHDCA i pružatelji usluga u zračnoj plovidbi iz člana 2. stav (1) tač. b) i c) ovog pravilnika dostavljaju najmanje sljedeće informacije:

- a) opis metodologije koja je korištena za raspodjelu troškova opreme ili usluga između različitih usluga u zračnoj plovidbi na osnovu liste opreme i usluga navedenih u ICAO Regionalnom planu za zračnu plovidbu, Evropska regija (ICAO Regional Air Navigation Plan, European Region) (Doc. 7754, važeća verzija), kao i opis metodologije koja je korištena za raspodjelu tih troškova između različitih zona naplate naknada, ako je primjenjivo;
- b) opis troškova koji nastaju za Bosnu i Hercegovinu (ostali državni troškovi);
- c) opis i objašnjenje metode koja je usvojena za obračun troškova amortizacije: historijski troškovi ili sadašnji troškovi. Ako se koristi obračun na osnovu sadašnjih troškova, dostavljaju se uporedni podaci o historijskim troškovima;
- d) pravdanje troška kapitala, uključujući komponente osnovnih sredstava, moguća prilagođavanja ukupne imovine i povrata na kapital;
- e) definiranje kriterija koji se koriste za raspodjelu troškova između terminalnih i usluga na ruti;
- f) raspodjela meteoroloških troškova na direktne troškove i „osnovne MET troškove”, koji se definiraju kao troškovi prateće meteorološke opreme i usluga koji takođe služe i za meteorološke potrebe uopšteno. To uključuje opšte analize i prognozu, meteorološki radar i satelitsko osmatranje, mreže za osmatranje površine i gornjeg zračnog prostora, meteorološke sisteme za komunikaciju, centre za obradu podataka i prateća osnovna istraživanja, obuku i upravljanje;
- g) opis metodologije koja se koristi za raspodjelu ukupnih MET troškova i osnovnih MET troškova za potrebe civilnog zrakoplovstva i između zona naplate rutnih (en route) naknada;
- h) opis i objašnjenje razlika između planiranih i stvarnih iznosa za godinu $n - 2$;
- i) opis i objašnjenje razlika petogodišnjih planiranih troškova za godine $n-1$ do $n+4$ na osnovu poslovnog plana.

Član 3.

(Tabela izvještavanja 2)

- (1) BHDCA i pružatelji usluga u zračnoj plovidbi popunjavaju Tabelu izvještavanja 2 (u daljem tekstu: Tabela 2) za svaku zonu naplate rutnih (en route) naknada u njihovoj nadležnosti.
- (2) BHDCA dostavlja konsolidiranu Tabelu 2 za svaku zonu naplate rutnih (en route) naknada u njenoj nadležnosti.

Tabela 2 – Obračunavanje jedinične cijene naknade

Naziv zone naplate rutnih (en route) naknada:

Godina: n

Konsolidiran naziv subjekta – nazivi svih subjekata ili naziv subjekta:

Obračunavanje jedinичne cijene	(n-4) A	(n-3) A	(n-2) A	(n-1) F	(n) F	(n+1) P	(n+2) P	(n+3) P	(n+4) P
-----------------------------------	---------	------------	------------	------------	----------	------------	------------	------------	------------

1. Obračunavanje nacionalne jedinične cijene

1.1 Ukupni troškovi prije odbitka troškova VFR letova (1)								
1.2 Troškovi izuzetih VFR letova (1)								
1.3 Troškovi izuzetih IFR letova								
1.4 Iznosi preneseni u godinu n								
1.5 Prihodi iz drugih izvora								
1.6 Naplativi troškovi – ukupno %/n-1								
1.7 Ukupan broj jedinica usluga								
1.8 Naplative jedinice usluga								
1.9 Jedinična cijena - nac. valuta – 1.6/1.8 %/in/n-1								
1.10 Devizni kurs (septembar n-1)								
1.11 Osnovni nacionalni kurs u eurima %/n-1								

2. Stvarne/predviđene jedinice usluga (Jedinica usluga u '000 000)

[illegible]

3. Višak (-) ili manjak (+) povrat prihoda ('000 000 nacionalnoj valuti)

Naknade naplaćene korisnicima						
3.1 Naknade naplaćene korisnicima						
Neto stvarne naknade koje se naplaćuju korisnicima						
3.2 Ukupni troškovi prije odbitka troškova VFR letova (2)						
3.3 Troškovi izuzetih VFR letova (2)						
3.4 Troškovi izuzetih IFR letova						
3.5 Iznosi preneseni u godinu n						
3.6 Prihodi iz drugih izvora						
3.7 Naplativi troškovi – ukupno						
Višak (-) ili manjak (+) povrat prihoda						
3.8 Saldo koji se prenosi						

4. Pretpalata (+) ili manjak (-) prihoda koji se prenose ('000 000 nacionalnoj valuti)

4.1 Saldo za godinu n-10								
4.2 Saldo za godinu n-9								
4.3 Saldo za godinu n-8								
4.4 Saldo za godinu n-7								
4.5 Saldo za godinu n-6								
4.6 Saldo za godinu n-5								
4.7 Saldo za godinu n-4								
4.8 Saldo za godinu n-3								
4.9 Saldo za godinu n-2								
4.10 Saldo za godinu n-1								
4.11 Iznosi preneseni u godinu n								

5. Jedinične cijene (Ukupni troškovi nakon odbitka troškova za VFR letove/Ukupno jedinica usluga – u nacionalnoj valuti)

5.1 Ukupni troškovi 3.2/Jedinica usluga 2.1									
5.2 ANSP komponenta jedinične cijene									
5.3 BH međuzbir komponenta jedinične cijene									
5.4 NSA – Državna komponenta jedinične cijene %/n-1									

Troškovi i osnovna sredstva u '000 000 nacionalnoj valuti – Jedinica usluga u '000 000

(1) Predviđeni troškovi korišteni za obračun jedinične cijene za (n-4) do (n-2) – Prognoze od godine n-1 su prikazani u Tabeli 1.

(2) Podaci o troškovima prikazani su u Tabeli 1.

(3) Predviđeni saldo za godinu n.

Član 4.

(Dodatne informacije uz Tabelu 2)

Uz Tabelu 2, BHDCA i pružatelji usluga u zračnoj plovidbi iz člana 2. stav (1) tač. b) i c) ovog pravilnika dostavljaju najmanje sljedeće informacije:

- opis i obrazloženje za uspostavljanje različitih zona naplate rutnih (en route) naknada, ako je primjenjivo;
- opis i objašnjenje obračunavanja prognoziranih naplativih jediničnih usluga;
- opis pravila za izuzeća i opis finansijskih sredstava za pokrivanje povezanih troškova;
- opis prihoda iz drugih izvora kada oni postoje;
- opis i objašnjenje podsticaja primijenjenih na pružatelje usluga zračne plovidbe i, posebno, modaliteta koji se primjenjuju na uspostavljanje regulatornih uvjeta na nivou jedinične cijene naknade;
- opis i objašnjenje ciljeva u smislu radnog učinka i modaliteta uzetog u obzir prilikom uspostavljanja maksimalnih jediničnih cijena naknade;
- opis planova pružatelja usluga zračne plovidbe kako bi zadovoljili projektiranu potražnju i ciljeve učinka;
- opis i objašnjenje podsticaja primijenjenih na korisnike usluga koje se pružaju na ruti, ako je primjenjivo;
- opis i objašnjenje metodologije korištene u pogledu povrata bilansa koji proizilazi iz uvećanog ili umanjenog povrata u prethodnim godinama.