

## Operativni i tehnički zahtjevi za izvođenje letačkih operacija

Operativni zahtjevi za izvođenje letačkih operacija				
Kategorija operacija	A	B	C	D
Zahtjev				
Dob rukovatelja	Navršenih 16 godina	Navršenih 18 godina		
Psihofizička sposobnost	Izjava rukovatelja ili Certifikat o zdravstvenoj sposobnosti klase I, II ili III ili liječničko uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti za upravljanje vozilima koje se izdaje vozačima kojima upravljanje vozilom nije osnovno zanimanje, a koje nije starije od 5 godina ili vozačka dozvola		Certifikat o zdravstvenoj sposobnosti klase I, II ili III ili liječničko uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti za upravljanje vozilima koje se izdaje vozačima kojima upravljanje vozilom nije osnovno zanimanje, a koje nije starije od 5 godina ili vozačka dozvola	

Poznavanje primjenjivih zrako- plovnih propisa	Izjava rukovatelja ili Pilotska dozvola ili potvrda o položenom teorijskom ispitu koji provodi Agencija	Pilotska dozvola ili potvrda o položenom teorijskom ispitu koji provodi Agencija
Osposobljenost za upravljanje sustavom	Izjava rukovatelja	

Tehnički zahtjevi za izvođenje letačkih operacija				
Kategorija operacija Zahtjev	A	B	C	D
Sustav upravljanja	Kodirani digitalni prijenos podataka direktnom vezom između upravljačke stanice i prijemnika s automatskim izborom frekvencije bez smetnji	Kodirani digitalni prijenos podataka direktnom vezom između upravljačke stanice i prijemnika s automatskim izborom frekvencije bez smetnji, umjetna stabilizacija – osim za prirodno stabilne avione i cepeline	Kodirani digitalni prijenos podataka direktnom vezom između upravljačke stanice i prijemnika s automatskim izborom frekvencije bez smetnji, umjetna stabilizacija te navigacija s povratkom kući (RTH)	Kodirani digitalni prijenos podataka direktnom vezom između upravljačke stanice i prijemnika s automatskim izborom frekvencije bez smetnji, umjetna stabilizacija, navigacija s povratkom kući (RTH)
Prikaz telemetrijskih parametara rukovatelju	Nije primjenjivo	Jačina radio-signala, napon napajanja, potrošnja struje	Jačina radio-signala, broj GNSS satelita, napon napajanja, potrošnja struje, udaljenost i smjer prema rukovatelju, visina, brzina, smjer, prikazivanje kvara/prikazivanje rada rezervnog sustava	Jačina radio-signala, broj GNSS satelita, napon napajanja, potrošnja struje, udaljenost i smjer prema rukovatelju, visina, brzina, smjer, prikazivanje kvara/prikazivanje rada rezervnog sustava
Sigurnosni sustav	Nije primjenjivo		Padobran, kinetička energija pri spuštanju mora biti <79 J, aktivacija padobrana mora biti nezavisna od glavnog napajanja, automatska aktivacija u slučaju gubitka napajanja	

Tehnički zahtjevi za izvođenje letačkih operacija				
Kategorija operacija Zahtjev	A	B	C	D
Najmanji broj motora multi- koptera	Nije primjenjivo	6 Napomena: smatra se prihvatljivim i manji broj motora pod uvjetom da je multikopter opremljen padobranom. Kinetička energija pri spuštanju mora biti <79 J, aktivacija padobrana mora biti nezavisna od glavnog napajanja.	8	8
Bitne funkcije/sustavi koje ne smije ugroziti pojedini kvar – potrebna je analiza kvarova (FMEA).	Nije primjenjivo		Napajanje, prijem signala, umjetna stabilizacija i upravljanje letom	Napajanje, prijem signala, umjetna stabilizacija i upravljanje letom, GNSS, magnetometar
Obavljanje analize kvarova i njihovog utjecaja – FMEA (eng. <i>Fault Mode Effect Analysis</i> ), u skladu s DODATKOM 5 ovoga Pravilnika	Nije primjenjivo		Samovrednovanje – tabelu analize čuvati, Agenciji dostaviti izjavu, ponoviti u slučaju modifikacija	Masa < 5 kg: samovrednovanje – tabelu analize čuvati, Agenciji dostaviti izjavu, ponoviti u slučaju modifikacija, a samovrednovanje dostaviti Agenciji na prihvaćanje
Obavljanje pregleda, opsluživanja i održavanje UAS	Nije primjenjivo		Prema listama provjere u skladu s uputama proizvođača, ako nema uputa od proizvođača mora razviti vlastite, o svim obavljenim radovima čuvati zapise 3 god.	

## DODATAK 5

## Obrazac analize kvarova i njihovog utjecaja

Analiza kvarova i njihovog utjecaja (Failure Mode and Effect Analysis – FMEA) sustava bespilotnog zrakoplova za obavljanje letačkih operacija kategorije rizika C i D				
<b>Konfiguracija sustava bespilotnog zrakoplova</b>				
Identifikacijska oznaka:		Kategorija letačkih operacija:		
Proizvođač i model:		Vrsta zrakoplova:		
Operator:		Adresa operatora:		
Datum i revizija:		Operativna masa:		kg
<b>Komponente sustava bespilotnog zrakoplova</b>				
Baterija	Proizvođač: Model:	Kom: Napon baterije (S): Struja pražnjenja (C): Kapacitet:	Zamjenske baterije (dodatne): Napon baterije (S): Struja pražnjenja (C): Kapacitet:	Zamjenske baterije (dodatne): Napon baterije (S): Struja pražnjenja (C): Kapacitet:
Prijemnik	Proizvođač: Model:	Kom: Br. kanala: Frekvencija:	Sustav Protokol Telemetrija	Firmware:
Kontroler leta	Proizvođač: Model:	Kom: GNSS: Barometar:	Magnetometar: Ultrazvuk: Opt. Senzor:	Napon/Strujni senz: OSD: Firmware:
Motor	Proizvođač: Model: Oznaka:	Br motora:      KV: Snaga:            Pri S: Prop:              Max struja:	Propeler: Proizvođač:	Dimenzije: Vrsta:
Kontroler motora	Proizvođač: Model:	Opterećenje: Firmware:      Ver.:	Propeler: (zamjenski)	Dimenzije: Vrsta:
Padobran	Proizvođač: Model: Oznaka: Vrsta:	Kom.: Maks. energija: Automatsko aktiv.:	Sigurnosni ventil Proizvođač:	Napomene:
<b>Analiza kvarova i njihovog utjecaja</b>				
Br.	Funkcija/sustav	Opis kvara	Posljedica	Onemogućavanje posljedice
1	Napajanje			
2	Prijem signala			
3	Umjetna stabilizacija i upravljanje letom			
4	Pogonski sustav			
5	GNSS pozicioniranje			
6	Osjećanje magnetskog smjera (magnetometar)			
Podnositelj potvrđuje:				
– da je za navedeni sustav bespilotnog zrakoplova provedena analiza kvarova i njihovog utjecaja (FMEA) koja pokazuje da kvar pojedine komponente ne dovodi do potpunog prekida rada pojedinog sustava,				
– da je provedeno ispitivanje posljedica pojedinog kvara – ako dokumentacija od proizvođača ne sadrži objašnjenje onemogućavanja posljedica pojedinog kvara,				
Datum:		Odgovorna osoba operatora:		Potpis: